

# ELEKTROMECHANICKÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ CITICE

## PORUCHOVÉ STAVY NA ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍ

DOPRAVNÍ SÁL SŠES

## Poruchy, které vznikají na řídicím a výhybkářském přístroji při stavění vlakové cesty:

1.1 Nelze nastavit posuvný knoflík na určenou kolej

1.2 Nelze přeložit směrový závěrník požadovaným směrem

1.3 Nelze obsloužit návěstní hradlo (změna clonky z červené na bílou)

1a) Výpravčí překontroluje, zda není přeložen směrový závěrník nebo posuvný knoflík nenaznačuje současně zakázanou jízdní cestu.

1b) Výpravčí zavede dopravní opatření.

1c) Signalista přestaví výhybky a výkolejky podle tabulky pod kolejovým číselníkem.

1d) Signalista přeloží příslušný kolejový závěrník a ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty.

1e) Výpravčí dovolí jízdu vlaku ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

2. Na kolejovém číselníku se neobjevilo číslo určené koleje, objevilo se číslo jiné koleje, popř. se objevilo čísel několik

2a) Signalista nesmí zahájit stavění vlakové cesty a tuto skutečnost ihned oznámí výpravčímu.

2b) Výpravčí zkontroluje, jestli je posuvný knoflík nastaven na číslo koleje ohlášené signalistovi.

2.1c) Pokud je posuvný knoflík nastaven správně na číslo koleje ohlášené signalistovi, výpravčí potvrdí příkaz k zahájení obsluhy zařízení.

2.1d) Signalista pokračuje v normální obsluze zařízení, která je stanovena příslušnými předpisy.

2.2c) Pokud je posuvný knoflík nastaven nesprávně na číslo koleje ohlášené signalistovi, výpravčí zruší všechny dosud provedené úkony a opakuje stanovený postup obsluhy zařízení.

2.2d) Signalista na příkaz výpravčího provede obsluhu zařízení, která je stanovena příslušnými předpisy.

### 3. Výhybku (výkolejku) nelze přestavit nebo uzávorovat

3a) Signalista se přesvědčí, jestli její ovládací prvek není zabezpečen přeloženým kolejovým závěrníkem.

3b) Pokud tomu tak není, signalista oznámí zjištěnou skutečnost výpravčímu.

3c) Výpravčí nařídí signalistovi upravit výhybku na ruční přestavování ve smyslu příslušných předpisů, popř. přestavovat výhybku nouzově.

#### 3.1. Stavěcí páku vypnutého vnějšího prvku zařízení lze přeložit do požadované polohy

3.1d) Výpravčí nařídí signalistovi pokračovat v předepsané obsluze zařízení, v případě nutnosti zajistí snížení rychlosti přes pojížděnou výhybku z důvodu změny zabezpečení výhybky, zavede dopravní opatření.

3.1e) Výpravčí jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

#### 3.2. Stavěcí páku vypnutého vnějšího prvku zařízení nelze přeložit do požadované polohy

3.2d) Výpravčí zavede dopravní opatření.

3.2e) Signalista přestaví zbývající ovládací prvky vnějších prvků zařízení do příslušných poloh, provede kontrolu jejich správného přestavení ve smyslu příslušného předpisu a ohlásí výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty; ovládací prvky vnějších prvků zařízení ve vlakové cestě střeží.

3.2f) Výpravčí jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

### 4. Výhybku (výkolejku) s elektrickým přestavníkem nelze přestavit do požadované polohy

4a) Signalista se přesvědčí, jestli její ovládací prvek není zabezpečen přeloženým kolejovým závěrníkem.

4b) Signalista se přesvědčí, jestli není obsazen kolejový obvod výhybky.

4c) Signalista prohlídkou u výhybky zjistí, jestli není příčinou cizí předmět ve výhybce.

4d) Pokud tomu tak není, signalista oznámí zjištěnou skutečnost výpravčímu.

4e) Výpravčí nařídí signalistovi přestavovat výhybky nouzově ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.



6c) Výpravčí zavede dopravní opatření.

6d) Signalista ohlásí výpravčímu provedení přípravy vlakové cesty.

6e) Výpravčí dovolí jízdu vlaku ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

### 7. Nelze přestavit návěstidlo na návěst dovolující jízdu

7a) Výpravčí dovolí jízdu vlaku ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

### 8. Po přestavení návěstidla na návěst dovolující jízdu ihned přitáhne hradlové relé (rozsvítí se červené indikační světlo)

8a) Signalista přestaví ovládací prvek světelného návěstidla do základní polohy (návěst zakazující jízdu se na něm rozsvítí samočinně), tuto skutečnost ihned ohlásí výpravčímu.

8b) Výpravčí nařídí signalistovi kontrolu izolované kolejnice ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

8.1c) Pokud signalista odstraní důvod (předmět), který ovlivnění izolované kolejnice způsobil, ohlásí ihned tuto skutečnost výpravčímu.

8.1d) Výpravčí postavenou vlakovou cestu nezruší a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

8.2c) Pokud se signalistovi nepodaří odstranit důvod (předmět), který ovlivnění izolované kolejnice způsobil, ohlásí ihned tuto skutečnost výpravčímu.

8.2d) Výpravčí nařídí zrušení postavené vlakové cesty a jízdu vlaku dovolí ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

### Poruchy, které vznikají na řídicím a výhybkářském přístroji za jízdy vlaku

#### 1. Vlak obsadí izolovanou kolejnici, ale hradlové relé nepřitáhne (indikační světlo se nerozsvítí červeně)

1a) Signalista oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.

1b) Signalista oznámí výpravčímu, zda vlak vjel/odjel celý a uvolnil námezník.



- 3.2e) Výpravčí nařídí signalistovi nouzovou obsluhu hradlového relé (zařízení pro kontrolu přítomnosti vozidla).
- 3.2f) Signalista provede nouzovou obsluhu hradlového relé (zařízení pro kontrolu přítomnosti vozidla) ve smyslu ustanovení příslušného předpisu.
- 3.2g) Pokud hradlové relé (zařízení pro kontrolu přítomnosti vozidla) po nouzové obsluze nezaujme základní polohu, signalista oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.
- 3.2h) Výpravčí nařídí signalistovi uzavření náhradní západky návěstního hradla.
- 3.2i) Signalista stlačí hradlové tlačítko návěstního hradla a pohledem se přesvědčí, jestli náhradní západka návěstního hradla zaklesla.
- 3.2j) Signalista oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla zaklesla.
- 3.2k) Výpravčí sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení návěstního hradla a změní jeho clonku z bílé na červenou.
- 3.2l) Výpravčí obsluhou předepsanou příslušným předpisem uvolní signalistovi závěr výměn.
- 3.2m) U signalisty se uvolní závěr výměn.
- 3.2n) Signalista pokračuje v normální obsluze zařízení.
- 3.3 Náhradní západka návěstního hradla nezaklesla
- 3.3j) Signalista oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla nezaklesla
- 3.3k) Výpravčí zajistí, aby obsluha návěstidel na stavědle byla pod dozorem zaměstnance s odbornou kvalifikací **D-08**, popř. vyšší.

### **Poruchy, které vznikají na řídicím a výhybkářském přístroji při rušení vlakové cesty**

#### **2. Nelze uzavřít návěstní hradlo**

- 2a) Signalista oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.
- 2b) Výpravčí si dotazem u signalisty ověří, zda je náhradní západka návěstního hradla zakleslá (červená barva clonky).
- 2.1c) Signalista oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla zaklesla (clonka je červená).

2.1d) Výpravčí sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení návěstního hradla a změní jeho clonku z bílé na červenou.

2.1e) Výpravčí normální obsluhou uvolní signalistovi závěr výměn.

2.1f) Signalistovi se uvolní závěr výměn.

2.1g) Signalista pokračuje v normální obsluze zařízení.

2.1h) Výpravčí uskuteční jízdu následného vlaku normální obsluhou zařízení (na výhybkářském přístroji chod návěstního hradla jen naprázdno) s tím, že ovládací prvek hlavního návěstidla nelze přestavit (zaklesnutá náhradní západka návěstního hradla). Jízda vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu se dovolí ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

2.2c) Signalista oznámí výpravčímu, že náhradní západka návěstního hradla nezaklesla (clonka bílá).

2.2d) Výpravčí zajistí, aby obsluha návěstidel na stavědle byla pod dozorem zaměstnance s odbornou kvalifikací **D-08**, popř. vyšší.

### 3. Nelze dokončit obsluhu návěstního hradla (chybná obsluha)

3a) Signalista oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.

3b) Výpravčí sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení nedokončené obsluhy návěstního hradla a nouzově dokončí změnu clonky na červenou.

3c) Výpravčí uvolní signalistovi závěr výměn.

3d) Signalistovi se uvolní závěr výměn.

3e) Výpravčí uvolní znovu návěstní hradlo.

3f) Signalistovi se uvolní návěstní hradlo.

3g) Výpravčí nouzově vybaví příslušnou hradlovou zarážku.

3h) Signalistovi se vybaví hradlová zarážka.

3i) Výpravčí nařídí signalistovi uzavřít návěstní hradlo spolu s hradlovou zarážkou.

3j) Signalista uzavře návěstní hradlo spolu s hradlovou zarážkou.

#### 4. Nelze uvolnit závěr výměn na výhybkářském přístroji

- 4a) Signalista oznámí tuto skutečnost ihned výpravčímu.
- 4b) Výpravčí zavede dopravní opatření a nařídí signalistovi nouzové uvolnění závěru výměn.
- 4c) Signalista sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení závěru výměn a změní jeho clonku na bílou a tento úkon oznámí výpravčímu.
- 4d) Výpravčí znovu obslouží závěr výměn na řídicím přístroji.

#### 5. Nelze uvolnit závěr výměn (hradlový závěr se po obsluze neuzavřel) na řídicím přístroji

- 5a) Výpravčí zavede dopravní opatření.
- 5b) Výpravčí sejme plombu u nouzového vybavovacího zařízení závěru výměn a za současného stlačování hradlového tlačítka závěru výměn změní nouzově jeho clonku na bílou.
- 5c) Výpravčí uvede zařízení do základní polohy.

#### 6. Nelze přeložit kolejový závěrník do základní polohy

- 6a) Signalista ohlásí tuto skutečnost výpravčímu.
- 6b) Pokud je nutno přestavovat výhybky, výpravčí nařídí signalistovi, aby tyto upravil na ruční přestavování ve smyslu ustanovení příslušného předpisu.
- 6c) Signalista výhybky opatřené mechanickými přestavníky a závorníky upraví na ruční přestavování ve smyslu ustanovení příslušného předpisu, výhybky opatřené elektrickými přestavníky přestaví ručně klikou nebo jiným ovládacím prvkem ve smyslu ustanovení příslušného předpisu.

#### 7. Nelze přestavit stavěcí páky výhybek (výkolejek) do základní polohy

- 7a) Signalista ohlásí tuto skutečnost výpravčímu.
- 7b) Pokud je nutno přestavovat výhybky, výpravčí nařídí signalistovi, aby tyto upravil na ruční přestavování ve smyslu ustanovení příslušného předpisu

#### 8. Nelze vrátit směrový závěrník do základní polohy

- 8a) Zařízení nelze uvést do základního stavu.

## 9. Nelze přestavit posuvný knoflík do základní polohy

9a) Zařízení nelze uvést do základního stavu.

### Poruchy, které vznikají na bubnovém přístroji při stavění vlakové cesty

Do bubnového přístroje nelze uzamknout závislostní klíč

Závěrný buben na bubnovém přístroji nelze otočit nebo zasunout

- Obsluhující zaměstnanec překontroluje správnost klíčů, popř. jejich uzamčení.
- Obsluhující zaměstnanec zajistí střežení klíčů, popř. pro kontrolu přestavení prvků zařízení použije **Tabuli**, je-li zřízena.
- Výpravčí zabezpečí jízdu vlaku dopravními opatřeními ve smyslu ustanovení příslušných předpisů.

### Poruchy, které vznikají na bubnovém přístroji při rušení vlakové cesty

Na bubnovém přístroji nelze vysunout závěrný buben

Z bubnového přístroje nelze vyjmout klíč od závislého prvku zařízení

Výpravčí po zjištění, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil námeznyky ve vlakové cestě, použije nebo vydá náhradní klíč k zámku příslušného prvku zařízení a na jeho ovládací prvek umístí upamatovávací pomůcku.

### **Nouzová obsluha klasického hradlového relé**

Pokud signalista zjistí, že vozidlo uvolnilo izolovanou kolej, ale clonka hradlového relé zůstala červená, postupuje při nouzové obsluze tohoto hradlového relé následovně:

- a) oznámí závadu výpravčímu;
- b) sejme se svolením výpravčího plombu na šňůrce u zajišťovacího šroubku, který zabraňuje pootočení kovového rámečku okénka clonky hradlového relé;
- c) odšroubuje a odstraní šroubek, pootočí rámečkem doprava a tím změní barvu clonky hradlového relé z červené na bílou;
- d) uzavře návěstní hradlo spolu s hradlovou zarážkou;
- e) vrátí rámeček okénka hradlového relé do původní polohy a šroubek zašroubuje zpět.

### **Nouzová obsluha hradlového malorozměrového relé (vyhodnocovací zařízení pro kontrolu obsazení a uvolnění izolované kolejnice).**

Pokud signalista zjistí, že vozidlo uvolnilo izolovanou kolej, ale indikační světlo hradlového relé svítí dále stálým červeným světlem, postupuje při nouzové obsluze tohoto hradlového relé následovně:

- a) oznámí závadu výpravčímu;
- b) sejme se svolením výpravčího plombu na šňůrce u dvoupolohového nevratného tlačítka pro nouzové uvolnění izolované kolejnice, stlačí toto tlačítko a tím dojde ke zhasnutí stálého červeného světla;
- c) uzavře návěstní hradlo spolu s hradlovou zarážkou;
- d) povytáhne tlačítko pro nouzové uvolnění izolované kolejnice zpět do základní polohy a zajistí jej západkou proti náhodnému stlačení;
- d) po dobu stisknutí toto tlačítko svítí na hradlovém relé žluté indikační světlo stálým světlem.