



1. Souhrnné informace o projektu

íslo opera ního programu: CZ.2.17
Název opera ního programu: OP Praha Adaptabilita
íslo prioritní osy: 17.3
Název prioritní osy: Modernizace po áte ního vzd lávání
íslo výzvy: 02
Název výzvy: 2. výzva
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Ú etní osnova: 505/2002 Sb. 501-522 (FZ 03/2003)
Klí žádosti: ØKyDQP
Klí verze: ØØØ2
Registra ní íslo projektu:
Název žadatele: St ední škola elektrotechniky a strojírenství
Název projektu: Inovace ŠVP Provoz a ekonomika dopravy v SŠES Praha 10
Zkrácený název projektu: Zkvalitn ní výuky na SŠES Praha
Název projektu anglicky: Improvement of the field of study Operation and Economics of Transport at the Intermediate School of Electrotechnics and Engineering
P edpokládaná doba trvání projektu v m sících: 18,0
P edpokládané datum zahájení projektu: 01.01.2010
íslo hospodá ské innosti: 18
Název hospodá ské innosti: Vzd lávání
Skupina aktivit: A. Zkvalit ování vzd lávání na st edních školách
Celkový rozpo et: 1 531 644,32
Ve ejné spolufinancování: 1 531 644,32
Soukromé zdroje: 0,00
Partne i:
 eské dráhy, a.s.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Stručný obsah projektu:

Projekt Inovace ŠVP Provoz a ekonomika dopravy v SŠES Praha 10 (Střední škola elektrotechniky a strojírenství) je zaměřen na inovaci výše uvedeného ŠVP se zaměřením na železniční dopravu a přepravu prostřednictvím nových metodických, výukových a studijních materiálů a jejich ověření ve všech ročních oborech ve školním roce 2010/2011.

Inovace ŠVP a nové materiály budou tvořeny odborníky, kteří jsou součástí šestilenného realizačního týmu. Do projektu je zapojen partner - společnost České dráhy, a.s. (ČD, a.s.). SŠES Praha 10 a ČD, a.s. spolu dlouhodobě spolupracují. Inovovaný ŠVP bude co nejvíce navazovat na požadavky trhu práce a budou do nich promítnuty znalosti a zkušenosti nejvyššího profesionálního zaměstnavatele absolventů SŠES Praha 10. Oproti stávajícímu stavu budou do ŠVP zakomponovány v širší rozsahy odborných témat a učební praxe, jež pomohou žákům při získávání kompetencí a znalostí v rámci přípravy na své budoucí povolání.

V návaznosti na inovaci ŠVP a zkvalitnění výuky je třeba vytvořit odpovídající zázemí pro realizaci odborné výuky, které dosud chybí. Součástí zkvalitnění výuky od školního roku 2010/2011 je modernizace vybavení dopravního sálu, který slouží v rámci výuky k nácviku dovedností potřebných pro výkon dopravních profesí u ČD, a.s.

Realizace projektu je plánována v období 1. 1. 2010 - 30. 6. 2011 (tzn. 18 měsíců) prostřednictvím dvou klíčových aktivit:

- Inovace ŠVP Provoz a ekonomika dopravy a ověření ve výuce
- Modernizace dopravního sálu v souvislosti s inovací ŠVP Provoz a ekonomika dopravy

Hlavní cílovou skupinu tvoří žáci 1. ročníku oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu, část nových materiálů a výuka v modernizovaném dopravním sále bude ověřena také na žácích 2. - 4. ročníku stávajícího oboru Operátor provozu a ekonomiky dopravy.

Projekt nezakládá veškerou podporu.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



2. Popis projektu

Cíle projektu:

Hlavním cílem projektu je zkvalitnění vzdělávání ve vztahu k požadavkům trhu práce na Střední škole elektrotechniky a strojírenství (SŠES Praha 10), konkrétně oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu.

Specifické cíle projektu lze charakterizovat následovně :

1. Inovace školního vzdělávacího programu (ŠVP) pro obor Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu prostřednictvím vytvoření nových metodických, studijních a výukových materiálů, které budou vytvářet odborní pracovníci školy. Inovovaný ŠVP bude následně ověřen v rámci výuky ve školním roce 2010/2011 v 1. ročníku oboru Provoz a ekonomika dopravy a ve druhé části také ve 2. - 4. ročníku dobíhajícího oboru Operátor provozu a ekonomika dopravy.
2. Rozvoj ŠVP oboru Provoz a ekonomika dopravy ve vztahu k požadavkům trhu práce zapojením partnera (společnost České dráhy, a.s.). ČD, a.s. budou zapojeny metodickým dohledem nad inovacemi ŠVP i do jejich ověření tak, aby obsah ŠVP odpovídal požadavkům trhu práce.
3. V souladu s inovovaným ŠVP vytvořit kvalitní podmínky pro ověření a realizaci ŠVP i výuce prostřednictvím modernizace dopravního sálu.

Zdůvodnění potřebnosti projektu:



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Finální verze žádosti (PA-IP)

P edkládaný projekt je zaměřen na zkvalitnění ŠVP oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a opravu na SŠES v Praze 10. Jedná se o jednu ze tří středních škol v Praze, které tento obor nabízejí (Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola Dopravní, Praha 1 a Střední průmyslová škola dopravní, a.s., Praha 5).

Po složení tří odborných učiliš pod jeden subjekt - Střední školu elektrotechniky a strojírenství v Praze (SŠES Praha 10) je výuka oboru Provoz a ekonomika dopravy realizována na detašovaném pracovišti školy U Trati 27, Praha 10 - Strašnice, odkud bude provoz přesunut do výcvikového střediska SŠES Praha 10 v Dubešské ulici (Praha 10 - Strašnice).

Základní tematické problémové okruhy projektu jsou spojeny s dopravní výukou - jak železniční, tak všeobecnou. Inovovaný ŠVP by měl co nejvíce navazovat na požadavky trhu práce, které jsou dány především metodickými a obsahovými zásahy největšího potencionálního zaměstnavatele absolventů - Českými drahami, a.s., které jsou do předkládaného projektu zapojeny jako partner. Oproti stávajícímu stavu budou do ŠVP zakomponovány v těchto rozsahy učební praxe, které tvoří důležitou součást přípravy na budoucí povolání žáků. Budou vytvořeny nové výukové, metodické a studijní materiály pro zkvalitnění výuky. Požadavky na inovaci ŠVP vycházejí také z realizace dobíhajícího programu Operátor provozu a ekonomiky dopravy.

V návaznosti na inovovaný ŠVP je potřeba vytvořit odpovídající zázemí pro realizaci výuky, které dosud chybí. Pokud by projekt nebyl realizován, odborná výuka bude sice zajištěna v nových prostorech (nutnost stěhování ze současného objektu do nového), ale v úrovni stávajících nevyhovujících možností. Velmi důležitou a potřebnou podmínkou pro realizaci ŠVP je dopravní sál se zabezpečovací technikou. V rámci projektu bude inovován ŠVP Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a opravu ve vazbě na trh práce a budoucí pracovní uplatnění absolventů. Stávající sál v prostorách U Trati je vybaven zastaralými komponentami, které již neodpovídají náročným požadavkům ze strany výuky, ale také ze strany ČD, a.s. V dopravním sále probíhá odborný výcvik všech ročníků oboru. Na zařízeních v dopravním sále lze provádět nácvik inovací a dovedností potřebných pro výkon dopravních profesí u ČD, a.s., což je jediná možnost, která nejde suplovat v běžném provozu. Toto zařízení lze nazvat trenážérem. Bez modernizace dopravního sálu by nebylo možné plně realizovat inovovaný ŠVP.

Do realizace projektu budou zapojeni žáci SŠES Praha 10 studující 1. ročník oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a opravu. Určité penzum drážního minima obsahují také další, zejména strojírenské studijní obory SŠES. Ovření nových materiálů bude také ve školním roce 2010/2011 probíhat ve 2. - 4. ročníku dobíhajícího programu Operátor provozu a ekonomiky dopravy, který bude nahrazen právě inovovaným ŠVP Provoz a ekonomika dopravy.

Inovaci ŠVP a celého projektu se zkvalitní výuka jak po technické, tak po odborné stránce. V rámci inovace ŠVP budou aplikovány moderní a interaktivní způsoby odborné výuky směrem k výraznějším zapojením žáků do výuky.

Inovace projektu spoívá především v moderním přístupu k inovaci ŠVP ve vazbě na trh práce, a to nejen vytvořením kvalitních podmínek pro studium a pro učební praxi prostřednictvím inovovaného ŠVP a moderně vybaveného dopravního sálu, ale také zapojením sociálního partnera a potencionálního zaměstnavatele, České dráhy, a.s. do procesu inovace ŠVP.

Popis vazby na cíle prioritní osy:

Předkládaný projekt SŠES Praha 10 je plně v souladu se zaměřením Prioritní osy 3 OPFA - Modernizace prostředí vzdělávání.

V rámci projektu bude inovován ŠVP oboru Provoz a ekonomika dopravy ve vazbě na trh práce a budoucí pracovní uplatnění absolventů. Do projektu je jako partner zapojen potencionální zaměstnavatel České dráhy, a.s., se kterým škola dlouhodobě spolupracuje. Partner projektu umožní koncipovat nové vytvářené inovace ŠVP a materiály tak, aby žáci získali co nejlepší dovednosti a kompetence pro výkon povolání. Tímto projekt plně naplňuje zaměření a specifický cíl prioritní osy (viz Operační program Praha - Adaptabilita, 24.9.2007, str. 82): Zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy lidí, které odpovídají požadavkům trhu práce. Tento specifický cíl vychází z priority ESF pro Cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost podle nařízení Rady (ES) č. 1081/2006, čl. 3, odst. 1. d). Intervence v rámci středního a vyššího odborného školství budou směřovat do zkvalitnění a rozvíjení oborů takovým způsobem, aby byl naplněn požadavek sladění vzdělávací nabídky s potřebami trhu práce.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Popis cílové skupiny:

Hlavní cílovou skupinu projektu tvoří žáci 1. ročníku oboru Provoz a ekonomika dopravy Střední školy elektrotechniky a strojírenství. Obor je čtyřletý. Do projektu budou zapojeny v rámci ověření materiál ve výuce dále 2. - 4. ročník dobíhajícího oboru Operátor provozu a ekonomiky dopravy, na který navazuje ŠVP Provoz a ekonomika dopravy. Předpokládá se, že žáci vycházejí ze současného stavu:

Školní rok 2008/2009

- I. ročník počet žáků : 12
- II. ročník počet žáků : 10
- III. ročník počet žáků : 12
- IV. ročník počet žáků : 10

Z maturitních ročníků nachází každoročně cca. 8 absolventů pracovní uplatnění ve společnosti České dráhy, a.s.

Cílovým počtem žáků, kteří budou podpořeni v rámci projektu ve výuce podle inovovaného ŠVP ve školním roce 2010/2011, je 40 žáků.

Potřebou cílové skupiny vycházejí především z potřeb kvalitní výuky s vyváženými složkami teoretické a praktické výuky. Absolvent po úspěšném vykonání maturitní zkoušky v tísňové vykonává práce a činnosti v železniční dopravě a přepravě spojené hlavně se zabezpečením chodu vlaků a posunovacích děl, sestavováním a provozem vlaků, přepravou cestujících, zavazadel, vozových a kusových zásilek, sběrem a přenosem údajů pro výpočetní techniku, s prací v kombinované dopravě a na vlece. Umí používat grafikon vlakové dopravy a jeho pomůcky, používat jízdní řády a vyhledávat spoje, vypisovat vlakové jízdenky a kontrolovat cestovní doklady cestujících ve vnitrostátní a mezinárodní osobní přepravě.

Ovládá mimo jiné obsluhu osvětlování a vyhřívacích zařízení železničních vozů, obsluhu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, stavbu vlakové cesty, obsluhu výhybek a brzd kolejových vozidel, návěstní prostředky a zařízení, spojování a rozpojování vozů. Má znalosti organizace železniční dopravy, v domě o organizaci zabezpečení železničního provozu, v domě o všeobecných ekonomických vztazích výrobní činnosti a dopravy, základní v domě z oblasti organizace a řízení výroby a menších pracovních kolektivů, v domě o podstatě a významu úrodnosti.

K dosažení výše uvedené úrovně je nezbytné absolvování odborné učební praxe během studia, aby byl žák dostatečně připraven splnit požadavky, které jsou kladeny v rámci pozic výpravčích a dalších drážních zaměstnanců na trhu práce. Doposud bylo toto řešeno spoluprací D, a.s., které se zapojovaly do tvorby osnov jednotlivých předmětů, účastní se maturitních zkoušek a umožní absolventům složení dalších navazujících odborných zkoušek.

Prostřednictvím projektu bude inovován ŠVP v souladu s požadavky trhu práce, což bude garantovat partner projektu D, a.s., a zároveň budou pro cílovou skupinu vytvořeny ideální podmínky pro výuku a samotnou realizaci, resp. ověření inovovaného ŠVP.

Popis územní užitelnosti cílové skupiny:

Žáci oboru Provoz a ekonomika dopravy a dobíhající oboru Operátor provozu a ekonomiky dopravy SŠES Praha 10 patří mezi územně zapsanou cílovou skupinu projektu. Jedná se o žáky, kteří se zúčastní přezkoušení studia v prostorách budovy školy na území hl. m. Prahy.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Zapojení a motivace cílové skupiny:

Projekt je zaměřen primárně na žáky 1. ročníku oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu, a dále na žáky 2. - 4. ročníku dobíhajícího oboru Operátor provozu a ekonomika dopravy (v rámci ověření části nových výukových a metodických materiálů pro obor Provoz a ekonomika dopravy pro 2. - 4. ročník ve výuce ve školním roce 2010/2011).

Žáci budou do projektu zapojeni od 09/2010 - 06/2011, kdy bude probíhat ověření inovovaného ŠVP a nových výukových a studijních materiálů ve výuce a výuka bude probíhat ve zmodernizovaných prostorech dopravního sálu.

Budoucí studenti SŠES budou motivováni ke studiu a informováni o inovovaném ŠVP a modernizovaných podmínkách pro výuku prostřednictvím náborových letáků a webových stránek školy. Určitou motivací pro studium bude i spolupráce školy s D a.s., které kromě podílu a metodického dohledu nad inovacemi a tvorbou nových výukových a metodických materiálů poskytují vybraným žákům stipendijní program eDes. Podobný motivační program poskytuje i společnost D Cargo, a to pro žáky od druhého ročníku.

Přínosy pro cílovou skupinu:

Hlavní přínosy pro cílovou skupinu, žáky SŠ, se projeví ve fázi ověření inovovaného ŠVP a nových studijních, metodických a výukových materiálů v průběhu výuky ve školním roce 2010/2011 a následně i jejich plné realizaci po skončení projektu.

Mezi hlavní přínosy projektu lze zařadit následující:

- žáci získají nové dovednosti a znalosti v rámci oboru, který kombinuje teoretickou a praktickou složku v návaznosti na trh práce
- příležitost pro žáky komunikovat se svým potenciálním zaměstnavatelem již v průběhu výuky (odborné praxe, návaznost na ŠVP, výuka v dopravním sále, možnost konzultací a skládání navazujících odborných zkoušek)
- výuka bude probíhat v odpovídajících prostorách s moderním vybavením, žáci budou mít možnost ověřit si poznatky získané v rámci realizace ŠVP přímo i odborné učební praxi i přímo na dopravním sále; na těchto zařízeních lze provádět nácvik činností a dovedností potřebných pro výkon dopravních profesí u D, a. s., což je jediná možnost, která nejde suplovat v běžném provozu.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



3.1 Identifikace žadatele

Název subjektu: St ední škola elektrotechniky a strojírenství
I : 00639133
DI : CZ00639133
Právní forma: P ísp vková organizace
Plátce DPH: Ano

Datum založení: 01.06.1991
Po et zam stnanc : 118
Typ žadatele: Ve ejný p íjemce
Typ organizace dle velikosti:

Kontaktní osoby:

P íjmení:	Rýdlo	Jméno:	Miroslav
Titul p ed:		Titul za:	
Mobil:	604842157	Telefon:	242441811
		Fax:	
Email:	miroslav.rydlo@ssep10.cz		

Statutární zástupci:

P íjmení:	Kymr	Jméno:	Lumír
Titul p ed:	Ing.	Titul za:	
Telefon:	222351000		
Email:	lumir.kymr@ssep10.cz		
Spole né podpisové právo:	Ne		

Oficiální adresa:

Kraj:	Hlavní m sto Praha	Okres:	Hlavní m sto Praha
Obec:	Praha	ást obce:	Záb hlice
M stská ást:	Praha 10	Ulice:	Jesenická
PS :	106 00	íslo popisné:	3067
		íslo orienta ní:	1
WWW:	www.ssep10.cz		



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Adresa pro doručení:

Kraj:	Hlavní město Praha	Okres:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha	část obce:	Záběhlice
Městská část:	Praha 10	Ulice:	Jesenická
PS :	106 00	číslo popisné:	3067
WWW:	www.ssesp10.cz	číslo orientační:	1

3.2 Zkušenosti žadatele**Zkušenosti s prací s cílovou skupinou:**

Střední škola elektrotechniky a strojírenství (SŠES Praha 10) má bohaté zkušenosti s prací se žáky, v různých podobách funguje od 50. let 20. století (škola existuje od 1.9.1953).

Zkušenosti žadatele s řízením a realizací projektů RLZ:

SŠES Praha 10 vznikla 1.7.2006 sloučením tří středních odborných učilišť (SOU technické společnosti se SOU telekomunikacím, Praha 10, Jesenická 1 a SOU technickým, Praha 10, Prácheňská 8). Bývalá učiliště realizovala menší projekty zaměřené především na zavádění moderních informačních technologií do škol. Zaměstnanci SŠES Praha 10, kteří jsou zapojeni do projektu, mají především zkušenosti s realizací investičních projektů školy (např. rekonstrukce školní budovy v Jesenické ulici). Z oblasti RLZ lze v případě SŠES Praha 10 hovořit především o zkušenosti s přípravou školních vzdělávacích programů.

Aby zajistil žadatel co nejefektivnější přípravu a realizaci projektu, spolupracuje s externí poradenskou společností a konzultuje otázky s poskytovatelem dotace.

Zkušenosti žadatele umocňuje také zapojení partnera, společnosti České dráhy, a.s., která má bohaté zkušenosti s realizací projektů mimo jiné i z oblasti rozvoje lidských zdrojů.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



4.1 Identifikace partnera

Partner projektu: eské dráhy, a.s.
 I : 70994226
 DI : CZ70994226
 Právní forma: Akciová společnost
 Datum založení: 01.01.2003
 Počet zaměstnanců : 40500
 Typ organizace dle velikosti:
 Partner s finančním podílem na rozpočtu: Ne

Adresa:

Kraj:	Hlavní město Praha	Okres:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha	část obce:	Nové Město
Městská část:	Praha 1	Ulice:	náb. Ludvíka Svobody
PS :	110 00	číslo popisné:	1222
		číslo orientační:	12
WWW:	www.ceskedrahy.cz		

Statutární zástupci:

Příjmení:		Jméno:	
Titul před:		Titul za:	
Telefon:		Email:	
Společné podpisové právo: Ne			

Příjmení:	Kolář	Jméno:	Jiří
Titul před:	Ing.	Titul za:	Ph.D.
Telefon:	972232100	Email:	GRKGRPHasek@gr.cd.cz
Společné podpisové právo: Ano			

Příjmení:	Matzenauer	Jméno:	Milan
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Telefon:	972232100	Email:	GRKGRPHasek@gr.cd.cz
Společné podpisové právo: Ano			

4.2 Zkušenosti partnera



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Zkušenosti s prací s cílovou skupinou:

eské dráhy, a.s. (dále jen D, a.s.) mají bohaté zkušenosti s prací s cílovou skupinou, tedy žáky SŠES Praha 10. Již v minulosti zajišťovaly D, a.s. výuku oboru Železniář na bývalém Středním odborném učilišti železničním (následně SOU technické, Prácheňská).

SŠES Praha 10 má s D, a.s. uzavřenou Rámcovou smlouvu o spolupráci. Tato smlouva je uzavírána na každý školní rok. Na základě této smlouvy obě strany spolupracují zejména na přípravě budoucí kariéry absolventů.

D, a.s. poskytují na základě smlouvy benefity v podobě vstupního bezplatného školení, vstupní prohlídky profesním lékařem a psychologickými testy. Školení jsou poskytovány podklady pro výuku, interní předpisy, případně metodická pomoc, podle smlouvy také D, a.s. spolupracují při přípravě a realizaci učebních plánů železničních studijních oborů.

Do současné doby funguje praxe, že žáci IV. ročníku na základě Rámcové smlouvy o spolupráci s D, a.s. vykonávají odborné profesní zkoušky na základní funkce v železniční dopravě a opravě na konci studia a dále funguje spolupráce, že D, a.s. prostřednictvím personálního servisu zajišťuje zájemcům po studiu i zaměstnání. Všichni absolventi, kteří v uplynulých letech projeví zájem o práci u D, byli obsazeni do pracovních pozic, které korespondovaly s úspěšně vykonanými odbornými profesními zkouškami.

D, a.s. poskytuje vybraným žákům školy stipendijní program eDes. Podobný motiváční program poskytuje i firma D Cargo, a to a pro žáky od druhého ročníku.

Zdůvodnění zapojení partnera do projektu:

Hlavní důvody zapojení společnosti České dráhy, a.s. do projektu vycházejí z dlouholeté spolupráce mezi školou a společností. Především Střední odborné učiliště technické vzniklo ze Středního odborného učiliště železničního, které bylo součástí D, a.s. a nabízelo jako jeden z hlavních oborů obor Železniář, a od té doby se traduje zmíněná spolupráce s D. Tato se stále prohlubuje na základě potřeby nových zaměstnanců D.

Důvody pro zapojení D, a.s. do předkládaného projektu:

- garance ze strany D, a.s., že vytvářené inovace v rámci oboru budou odpovídat nejen školskému, ale také drážnímu systému, a tím budou plně odpovídat požadavkům na trhu práce,
- D, a.s. mají zkušenosti s rekonstrukcí objektů pro účely školení a kurzů - jak se stavební částí, tak se zázemím v etně technologií potřebných k výuce a dále mají bohaté zkušenosti se zajištěním výuky - mohou tak poskytnout SŠES do projektu jedinečnou metodickou, konzultační a poradenskou pomoc ze strany potenciálního zaměstnavatele zástupců cílové skupiny projektu.

Největším přínosem zapojení D, a.s. do projektu je přínos v podobě metodického dohledu, zkušeností s realizací projektu a hlavně v podobě potenciálního zaměstnavatele, který umožní efektivní inovaci ŠVP a další navazující spolupráci (praxe žáků, závěrečné ocvěření apod.) ve smyslu uplatnitelnosti na trhu práce.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Zkušenost partnera s řízením a realizací projektů RLZ:

České dráhy, a.s. realizovaly a realizují řadu projektů financovaných z různých dotačních titulů. V oblasti RLZ lze zmínit následující:

Rekonstrukce Školícího stadióna Česká Terebová společnosti České dráhy, a.s.

- spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj a Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR
- Operační program Průmysl a podnikání
- náklady: 33 154 000,- Kč
- doba realizace: 1.1.2006 - 31.12.2007
- popis: rekonstrukce objektu školícího stadióna pro zaměstnance společnosti České dráhy, a.s. nacházející se v Česká Terebová.

České dráhy, a.s., zvyšují zaměstnatelnost

- spolufinancován ze státního rozpočtu ČR a Evropského sociálního fondu
- Jednotný programový dokument pro Cíl 3
- náklady: 4 139 340,00 Kč
- doba realizace: 1.1.2008 - 31. 8. 2008
- Jednotný programový dokument pro Cíl 3
- poskytovatel dotace: hlavní město Praha
- popis: Projekt je zaměřen na zvýšení zaměstnatelnosti uchazečů o zaměstnání, zájemců o zaměstnání, osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností a zaměstnanců ohrožených ztrátou zaměstnání.

Zvýšení adaptability a úrovně vzdělání zaměstnanců společnosti D, a.s. - oblast Ústecký kraj

- spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR
- Operační program Rozvoj lidských zdrojů
- náklady 33 154 000 Kč
- doba realizace: 1. 6. 2006 - 31. 1. 2008
- poskytovatel dotace: Úřad práce v Ústí nad Labem
- popis: Cílem projektu bylo kvalitativní zlepšení vzdělávání zaměstnanců společnosti České dráhy, a.s. a konkurenceschopnosti zaměstnanců na trhu práce a podniku na trhu služeb v oblasti železniční dopravy, ale také v oblasti údržby a oprav kolejových vozidel.

D má dále bohaté zkušenosti se zajišťováním výuky - vzdělávacích programů jednak podle Výcvikového a zkušebního řádu D, a. s., jednak s programy patřícími k celoživotnímu učení v etnických dovednostech a rozvoje osobnosti.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



5. Klíčové aktivity

íslo aktivity	Aktivita
1	Inovace ŠVP Provoz a ekonomika dopravy a ověření ve výuce
2	Modernizace dopravního sálu v souvislosti s inovací ŠVP Provoz a ekonomika dopravy

íslo aktivity: 1

Název klíčové aktivity: Inovace ŠVP Provoz a ekonomika dopravy a ověření ve výuce

Na realizaci se podílí:

Přímé náklady na aktivitu: 746 755,20

Podrobný popis realizace klíčové aktivity:



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Finální verze žádosti (PA-IP)

V rámci této klíčové aktivity bude inovován školní vzdělávací program (ŠVP) Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a opravu. Inovace ŠVP bude spočívat zejména ve vytvoření nových výukových, metodických a studijních materiálů, které budou vytvořeny jako součást inovovaného ŠVP a napomohou tak ke zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy žáků školy. Jedná se především o následující metodické materiály související s odbornou výukou v dopravním sálu:

1) Zpracované provozní předpisy do pochopitelné podoby pro žáky za využití modernizovaného dopravního sálu.

2) Metodiky odborných vyučujících - rozpracované metodiky výuky dle příslušných vyučovaných ročníků do jednotlivých vyučovacích hodin.

3) Obsluha jednotlivých zabezpečovacích zařízení dopravního sálu.

Podrobný postup obsluhy (návod) zcela srozumitelný po jednotlivých krocích plně v souladu s příslušnými předpisy provozovatele dráhy. Bude umístěn na viditelném místě u každého typu zabezpečovacího zařízení, avšak s možností jeho zakrytí z důvodu možnosti obsluhy za řízení tzv. "naslepo" v rámci provozního výcviku.

4) Metodika poruchových stavů a mimořádných situací

Metodika poruch způsobených:

a) poruchou zabezpečovacího zařízení - technická porucha

b) poruchou vzniklou chybným způsobem obsluhy - technologická porucha

c) poruchou ostatní - spadlý strom na trať, sebevražda atd.

d) poruchou speciální - chybné technologické rozhodnutí ve smyslu řízení provozu.

5) Metodika příkladů z provozní praxe, odpovídajících teoretickému výkladu

Při výkladu o poruchách zabezpečovacího zařízení (ZZ) nebo nedodržení technologické kázně při obsluze ZZ bude doplněn dopad tohoto chybného postupu konkrétní nehodovou událostí, včetně jejího podrobného rozboru. Tímto postupem dochází k následné výuce souvisejících skutečností a ke značnému zvýšení zapamatovatelnosti vykládaného jevu.

6) Metodika provozního výcviku:

Souhrn získaných poznatků z metodických a studijních materiálů, aplikovaných formou dopravní služby na dopravním sále, včetně poruchových stavů. Jízda vlaků podle flexibilního GVD ve vzájemné součinnosti všech pracovišť DS ve dvou stupních.

a) Pomocí provozu modelového kolejiště

b) Bez provozu modelového kolejiště

Dále budou vytvořeny studijní materiály:

- provozní předpisy

- výuková metodika

- výukové materiály pro žáky v rámci teoretického a praktické výuky.

Předpokladem realizace výše uvedených inovací je modernizace vybavení dopravního sálu, které je obsahem klíčové aktivity 2.

Dležitou roli v této fázi hraje zástupce partnera projektu, který se bude účastnit schůzek projektového týmu a bude jednotlivé materiály připomínkovat tak, aby obsah výsledných materiálů navazoval na potřeby trhu práce.

Výše uvedené inovace a studijní materiály budou připraveny pro ověření ve výuce v 1. - 4. ročníku oboru Provoz a ekonomika dopravy a dobíhajícího oboru Operátor provozu a ekonomiky dopravy ve školním roce 2010/2011, tedy 10 měsíců. Vzhledem k předpokladu velké časové náročnosti tvorby inovací, metodik a studijních materiálů bude část materiálů a inovací dotvářena v průběhu školního roku. K úspěšným inovacím dojde také na základě výsledků ověření ve výuce. Inovovaný program bude ověřen zejména v praktickém vyučování v rámci výuky v dopravním sále.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Přehled přímých nákladů na realizaci klíčové aktivity:

Přímé náklady na tuto aktivitu jsou tvořeny osobními náklady na pracovníky SŠES, kteří budou inovovat ŠVP Provoz a ekonomika dopravy a vytvořit nové studijní, metodické a výukové materiály.

Jedná se tedy i pracovníky školy, se kterými bude uzavřena DP. Předpokládáný počet hodin mší strávených inovací a tvorbou materiálů je 30 hodin mší po celou dobu realizace projektu, tzn. 18 mší.

Dále jsou přímé náklady na tuto aktivitu tvořeny 80% nákladů na finančního manažera a projektového manažera.

Výstup klíčové aktivity:

Výstupem této aktivity bude inovovaný ŠVP Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu. Konkrétními výstupy budou zpracované metodické a výukové materiály zkvalitující odbornou přípravu v rámci ŠVP.

Číslo aktivity: 2

Název klíčové aktivity: Modernizace dopravního sálu v souvislosti s inovací ŠVP Provoz a ekonomika dopravy

Na realizaci se podílí:

Přímé náklady na aktivitu: 642 918,80

Podrobný popis realizace klíčové aktivity:

Realizace inovovaného ŠVP předpokládá základní nutné vybavení pro teoretickou, ale zejména praktickou výuku. V souladu s připravovanými inovacemi ŠVP dojde v rámci této klíčové aktivity k modernizaci zařízení dopravního sálu, který tvoří nezastupitelný prvek ve výuce oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu. Dopravní sál se zabezpečovací technikou je k dispozici pro nácvik činností a dovedností potřebných pro výkon dopravních profesí u D a. s., což je jediná možnost, která nejde suplovat v běžném provozu. Toto zařízení lze nazvat trenážerem.

V první fázi této aktivity bude realizováno výborové zařízení na dodavatele potřebného dovybavení dopravního sálu. Po podpisu smlouvy s dodavatelem dojde k samotné realizaci modernizace. Dopravní sál (laboratoř) slouží k názorné výuce obsluhy skutečných zabezpečovacích zařízení různých typů, které jsou doplněny modelovým kolejištěm pro znázornění řízení drážního provozu. Dopravní laboratoř je součástí výukového programu střední školy. Ve skutečném provozu se jen těžko provádí praktická výuka přímo na pracovištích, kde je nutný dozor příslušného odpovědného dopravního zaměstnance a kde za vlakové dopravy se žáci SŠ jen problematicky mohou seznamovat se všemi možnostmi činnosti zabezpečovacího zařízení. Proto se buduje dopravní laboratoř, kde se skutečně za řízení propojí s modelovým kolejištěm. V tomto provedení je možno dokonale modelovat veškerou normální i nouzovou obsluhu zabezpečovacích zařízení. Dopravní laboratoř umožní seznámení se sádou prvků, které se ve skutečnosti nacházejí ve velkém prostoru.

V modelovém provozu je možno bez ohrožení bezpečnosti provádět i chybnou obsluhu zabezpečovacích zařízení s možností podrobného výkladu všech náležitostí. Skutečné provedení prvků zabezpečovacích zařízení ve spolupráci s modelovým kolejištěm dokáže plně uspokojit potřebu výuky bez zdlouhavého přecházení ve skutečném kolejišti a po skutečných stanovištích v provozu.

Stávající dopravní laboratoř školy bude modernizována o nové prvky - železniční stanici Citice (včetně modelového kolejiště, kolejových desek, napájecí soustavy a převodník) a traťové úseky mezi ŽST Citice a ŽST Babín a ŽST Citice a ŽST Adamov. V kolejišti budou umístěny potřebné modelové prvky (výhybky, návěstidla svítelná, návěstidla ostatní a další), které odpovídají skutečnému provedení.

Přehled přímých nákladů na realizaci klíčové aktivity:

OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Finální verze žádosti (PA-IP)

P ímé náklady na tuto aktivitu jsou tvořeny náklady na modernizaci dopravního sálu:

Tra ový úsek mezi žst Babín a žst Citice (2 tra ové oddíly s hradlem Vítkov)

Jednokolejná tra

TZZ typu RPB - 2.kategorie dle SN 34 2620

Popis:

- Modelové kolejiště jednokolejné tratě s hradlem
- Oddílová návěstidla s pevnými stmi
- Kolejová deska na hradle. Způsob obsluhy TZZ musí být zachován.
- Tra ový telefonní spoj mezi žst Babín - hradlem Vítkov - žst Citice
- Pevodník pro prvky v kolejišti ovládané prvky na kolejové desce hradla a pevnodník od prvku v kolejišti pro zobrazení stavu TZZ na kolejové desce.
- Logika systému TZZ (závislosti na jízdě vozidla)
- Napájení

Náklady celkem: 90 tis. Kč bez DPH

ŽST Citice

SZZ elektromechanické - SZZ 2.kategorie dle SN 34 2520

Popis:

- Modelové kolejiště žst
- SZZ s řídicím pevnodníkem (Rank) a závislými stavovými St.1 (stav dlový pevnodník vz 5007) a st.2 (klí ový bubnový pevnodník)
- Kolejové desky v dopravní kanceláři a na stav dlech
- Pevodník mezi prvky v kolejišti a stav dlovými pevnodníky a pevnodník od prvku v kolejišti pro indikaci
- Napájení
- Závislá tabulka
- Tra ový MB spoj do žst Adamov

Náklady celkem: 245 tis. Kč bez DPH

Tra ový úsek mezi žst Citice a žst Adamov (2 tra ové koleje se 2 tra ovými oddíly)

TZZ typu autoblok - 3.kategorie dle SN 34 2620

Popis:

- Modelové kolejiště dvoukolejné tratě se 2 tra ovými oddíly
- Oddílová návěstidla
- Tra ový telefonní MB spoj mezi žst Citice a žst Adamov
- Logika systému TZZ
- Pevodník pro prvky v kolejišti
- Pevodník od prvku v kolejišti
- Napájecí soustava

Náklady celkem: 170 tis. Kč bez DPH.

Dále jsou p ímé náklady na tuto aktivitu tvořeny 20% nákladem na finančního manažera a projektového manažera.

Výstup klíčové aktivity:

Výstupem této klíčové aktivity jsou modernizované podmínky a zázemí pro realizaci inovovaného ŠVP v podobě modernizovaného dopravního sálu, jehož vybavení a zařízením odpovídají požadavkům na kvalitní praktickou výuku.

Na realizaci této aktivity se bude podílet projektový manažer ve spolupráci s finančním manažerem. Aktivita bude realizována v časovém období 1. 1. 2010 - 31. 8. 2010 (výběrové řízení - výběr dodavatele, modernizace sálu, uvedení do výuky ve školním roce 2010/2011 v souvislosti s inovovaným ŠVP a metodickými postupy).



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



6. Harmonogram realizace

	01	02
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X
5	X	X
6	X	X
7	X	X
8	X	X
9	X	
10	X	
11	X	
12	X	
13	X	
14	X	
15	X	
16	X	
17	X	
18	X	
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



7. Realizační tým

- Celkový počet pozic v realizačním týmu 3
 - z toho pracovní smlouvy a DP 3
 - z toho DPP a autorské honoráře
 - z toho formou dodávky a služeb

Složení realizačního týmu:

íslo	Název pozice	Úvazek	Forma
001	Odborný pracovník - tvůrčí inovací ŠVP, metodik a studijních materiál	2 160,00 hodin	DP
002	Finanční manažer projektu	270,00 hodin	DP
003	Projektový manažer	540,00 hodin	DP

Manažerské a administrativní pozice:

Název pozice Finanční manažer projektu
Název subjektu Střední škola elektrotechniky a strojírenství
Forma DP
Úvazek 270,00 hodin
Sazba 180,00 za hodinu

Pracovní náplň

Finanční manažer projektu bude mít na starosti zejména:

- přípravu výběrového řízení na dodavatele vybavení dopravního sálu v rámci projektu
- kontroluerpání rozpočtu projektu
- přípravu podkladů pro finanční část monitorovacích zpráv
- komunikace s poskytovatelem dotace.

Název pozice Projektový manažer
Název subjektu Střední škola elektrotechniky a strojírenství
Forma DP
Úvazek 540,00 hodin
Sazba 200,00 za hodinu

Pracovní náplň



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Finální verze žádosti (PA-IP)

Projektový manažer bude zodpovědný za úspěšnou realizaci projektu. Zároveň se bude jednat o člověka, který bude dohlížet nad odbornou stránkou projektu.

Podlevažná náplň práce:

- odborný dohled nad modernizací výuky oboru
- odborný dohled na inovaci ŠVP
- odborný dohled nad tvorbou studijních a výukových materiálů
- koordinace projektového týmu
- práce s cílovou skupinou při výuce
- dohled nad úspěšnou realizací projektu
- komunikace s poskytovatelem dotace
- dohled nad zajištěním patřičné publicity projektu
- komunikace s dodavatelem modernizace dopravního sálu v rámci projektu
- komunikace s partnerem projektu
- technický dozor dopravního sálu.

Odborné pozice:

Název pozice	Odborný pracovník - tvůrce inovací ŠVP, metodik a studijních materiálů
Název subjektu	Střední škola elektrotechniky a strojírenství
Forma	DP
Úvazek	2 160,00 hodin
Sazba	200,00 za hodinu

Pracovní náplň

Pracovníci podílející se na inovaci ŠVP a vypracování metodických a studijních materiálů - jedná se o 4 pracovníky (pedagogové a zaměstnanci SSES Praha 10).

Tito odborní pracovníci se podílejí na inovaci ŠVP. Tvůrčí metodické a studijní materiály, které zkvalitní výuku v oboru. Dále se podílejí na obohacení inovovaného ŠVP ve výuce ve školním roce 2010/2011, kdy přímo pracují s cílovou skupinou ve výuce. Obohacení ve výuce není zahrnuto do počtu hodin v rámci projektu.

Hrubá hodinová mzda činí 200 Kč /hodina, celkem je kalkulováno s 30 hodinami/měsícem/ člověkem. S pracovníky školy bude uzavřena DP.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



8. Rozpočet projektu

Kód	Název nákladu	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena bez DPH / odvod	DPH / odvody	Cena celkem	% celkových přímých náklad
01	Osobní náklady				200 124,00	788 724,00	56,76
01.01	Pracovní smlouva		0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.02	DP				200 124,00	788 724,00	56,76
01.02.01	Projektový manažer	za hodinu	540	200,00	36 720,00	144 720,00	10,41
01.02.02	Finanční manažer projektu	za hodinu	270	180,00	16 524,00	65 124,00	4,69
01.02.03	Odborný pracovník - tvůrčí inovací ŠVP, metodik a studijních materiál	za hodinu	2160	200,00	146 880,00	578 880,00	41,66
01.03	DPP		0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.04	Autorský honorář		0	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Cestovní náhrady				0,00	0,00	0,00
02.01	Cestovné pro místní personál		0	0,00	0,00	0,00	0,00
02.02	Cestovné pro zahraniční personál		0	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Zařízení a vybavení				0,00	0,00	0,00
03.01	Neodpisovaný hmotný majetek		0	0,00	0,00	0,00	0,00
03.02	Neodpisovaný nehmotný majetek		0	0,00	0,00	0,00	0,00
03.03	Odpisovaný nehmotný majetek		0	0,00	0,00	0,00	0,00
03.04	Výukový a výrobní materiál/pomůcky		0	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Služby		0	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Přímá podpora				0,00	0,00	0,00
05.01	Mzdové příspěvky cílové skupiny		0	0,00	0,00	0,00	0,00
05.02	Stravné, cestovné a ubytování cílové skupiny		0	0,00	0,00	0,00	0,00
05.03	Jiné		0	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Klížové financování				95 950,00	600 950,00	43,24
06.01	Odpisovaný hmotný majetek				95 950,00	600 950,00	43,24
06.01.01	Dopravní sál - traťový úsek mezi ŽST Babín a ŽST Citice	soubor	1	90 000,00	17 100,00	107 100,00	7,71
06.01.02	Dopravní sál - ŽST Citice	soubor	1	245 000,00	46 550,00	291 550,00	20,98
06.01.03	Dopravní sál - traťový úsek mezi ŽST Citice a ŽST Adamov	soubor	1	170 000,00	32 300,00	202 300,00	14,56
06.02	Stavební úpravy		0	0,00	0,00	0,00	0,00
06.03	Neodpisovaný nábytek		0	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Celkové přímé náklady projektu				296 074,00	1 389 674,00	100,00
07.01	Celkové přímé náklady projektu bez klížového financování				200 124,00	788 724,00	56,76
09	Celkové nepřímé náklady projektu				0,00	141 970,32	10,22
10	Celkové náklady projektu				296 074,00	1 531 644,32	110,22



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Finální verze žádosti (PA-IP)

Kód	Název nákladu	Jednotka	Cena celkem	% celkových nepřímých náklad
08	Nepřímé náklady	%	141 970,32	18,00

Předpokládané zdroje financování v Kč

Zdroj	Náklady	Procenta náklad
Celkové náklady projektu	1 531 644,32	
Soukromé spolufinancování	0,00	0,00
Příjmy	0,00	
Veřejné spolufinancování	1 531 644,32	100,00
- Strukturální fond	1 301 897,67	85,00
- Krajský rozpočet - SR	114 873,32	7,50
- Krajský rozpočet - Praha	114 873,33	7,50

Rozpočet projektu podle subjektu

Subjekt	Podíl na nákladech	%
Střední škola elektrotechniky a strojírenství		0,00

Harmonogram vyplnění rozpočtu

Monitorovací období	Měsíce	Předpokládané náklady (Kč)
01	1 - 4	210 764,58
02	5 - 9	779 414,58
03	10 - 15	254 582,58
04	16 - 21	286 882,58
05	22 - 27	0,00
06	28 - 30	0,00



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



9. Horizontální témata

Vliv na rovné příležitosti:

Je neutrální

Popis a zdůvodnění vlivu na rovné příležitosti:

Projekt zkvalitnění výuky na SŠES Praha 10 má neutrální vliv na rovné příležitosti ve smyslu OPPA. Inovovaný ŠVP bude umožňovat přístup ke vzdělání všem skupinám obyvatelstva (žák) bez jakékoli diskriminace z důvodu pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, víry, zdravotního postižení, věku i sexuální orientace.

Udržitelný rozvoj:

Je neutrální

Popis a zdůvodnění vlivu na udržitelný rozvoj:

Z hlediska životního prostředí a jeho ochrany má předkládaný projekt neutrální vliv na udržitelný rozvoj.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



10. Monitorovací ukazatele

Název indikátoru: Počet nových vytvořených/inovovaných produktů

Plánovaná hodnota: 1,00

Komentář :

V rámci projektu bude inovován 1 ŠVP Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu.

Název indikátoru: Počet podpořených osob - celkem

Plánovaná hodnota: 40,00

Komentář :

Do projektu podpořených osob jsou počítáni žáci všech ročníků oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu ve školním roce 2010/2011. Předpokládaný počet podpořených žáků je 40 osob.

Název indikátoru: Počet úspěšně podpořených osob

Plánovaná hodnota: 40,00

Komentář :

Do projektu úspěšně podpořených osob jsou počítáni žáci všech ročníků oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu ve školním roce 2010/2011. Předpokládaný počet úspěšně podpořených žáků je 40 osob.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



11. Další informace

Publicita a informovanost

Způsob zajištění publicity: Jiné formy zajištění publicity projektu

Konkrétní opatření pro zajištění publicity:

V rámci projektu budou dodržována pravidla publicity podle pravidel Operačního programu Praha Adaptabilita. Publicitu zajistí žadatel následujícími prostředky:

- používání patřičných log na všech dokumentech, které vzniknou v souvislosti s projektem
- informace o realizaci projektu na webových stránkách školy
- informace o realizaci projektu na náborových letáčích školy
- informace o realizaci projektu na nástěnkách v prostorách školy
- označení modernizovaného dopravního sálu deskou s informací o realizaci projektu a zdroji financování
- informace o realizaci projektu na webových stránkách partnera.

Rizika

Rizika projektu:

Mezi hlavní rizika, která by mohla ohrozit realizaci projektu, lze zařadit následující:

1. Nedodržení harmonogramu projektu.
2. Nekvalitně inovovaný ŠVP a související materiály.
3. Personální změny v realizačním týmu.

Popis opatření:

ad 1. Nedodržení harmonogramu projektu.

Riziko bude eliminováno dle sledným řízením projektu - na pravidelných schůzkách bude vyhodnocována průběžná realizace projektu.

Případnému zpoždění v aktivitách projektu bude přecházeno zejména kvalitní přípravou výrobního řízení na dodavatele vybavení dopravního sálu a zapojením kompetentních osob do přípravy ŠVP.

2. Nekvalitně inovovaný ŠVP a související materiály.

Riziko bude eliminováno dle slednou přípravou všech pracovníků zapojených do inovace ŠVP a tvorby příslušných metodik a materiálů.

3. Personální změny v realizačním týmu.

Dosažení cílů projektu je značně závislé od personálního složení realizačního týmu. Personální změny budou řešeny buď uzavřením nové DP s novým/jiným pracovníkem školy, který převzme povinnosti po odešlém pracovníkovi. Existuje také varianta, že pracovní povinnosti v rámci projektu budou vykonávány ostatními členy realizačního týmu.

Udržitelnost projektu

Popis realizace plánovaných aktivit po ukončení financování z ESF:

Po skončení realizace projektu, a tím i po skončení financování z OPFA bude pokračovat aktivita průběžné inovace ŠVP Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na železniční dopravu a přepravu, a to v dalších školních letech. Tato inovace a opatření bude probíhat již plně z vlastních zdrojů školy, stejně jako údržba a následné modernizace dopravního sálu.

Spolupráce s D, a.s. bude i nadále pokračovat v intencích spolupráce v rámci projektu a v rámci Rámcové smlouvy o spolupráci - D, a.s. budou i nadále zapojeny do kvalitní výuky ve smyslu adaptace výuky požadavkům trhu práce.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA





OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



estné prohlášení

Jako statutární orgán (len statutárního orgánu), resp. osoba oprávněná jednat navenek dle zvláštního právního předpisu (dále jen "statutární orgán") za žadatele / partnera prohlašuji, že:

1. jsem se seznámil/a s obsahem tištěné i elektronické verze žádosti;
2. všechny informace v předložené žádosti jsou pravdivé a úplné, jsem si v doměno/a možných následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů;
3. na majetek žadatele/partnera nebyl prohlášen konkurs, nebylo potvrzeno nucené vyrovnání, ani nebyl zamítnut návrh na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku dle zákona č. 328/1991 Sb., o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů, a že žadatel/partner není v úpadku a nebyl zamítnut insolvenční návrh pro nedostatek majetku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dále, že proti němu není veden výkon rozhodnutí ani není v likvidaci;
4. ke dni podání žádosti má žadatel/partner vypořádané všechny závazky po lhůt splatnosti, zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a penále na veřejné zdravotní pojištění, pojistné a penále na sociální zabezpečení, příspěvky na státní politiku zaměstnanosti a odvody za porušení rozpočtové kázně, v rámci finančního úřadu, české správ sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, Státnímu fondu životního prostředí, Pozemkovému fondu, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj české kinematografie, Státnímu zemědělskému intervenčnímu fondu, Celní správě, krajům, obcím a svazkům obcí a ostatním orgánům veřejné správy, zároveň nemá další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti v rámci orgánů, které prostředky z těchto fondů poskytují. (Považují s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její podmínky plnění se považují za vypořádané závazky, tzn. subjekt je považován pro účely poskytnutí prostředků EU za bezdlužný);
5. proti statutárnímu orgánu žadatele/partnera nebo jakémukoli jeho členovi není zahájeno, nebo vedeno trestní řízení a nebyl (nebyli) odsouzen(i) pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předem uvedenou činností organizace nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku;
6. žadatel má zajištěny vlastní prostředky na realizaci projektu dle pravidel financování operačního programu (platí pouze v případě povinné finanční spoluúčasti);
7. souhlasím s uchováním dat této žádosti v monitorovacím systému, s uvedením údajů z této žádosti na webových stránkách určených hlavním městem Prahou, případně s dalším využitím této žádosti hlavním městem Prahou pro účely publicity a informovanosti, pro zpracování analýz implementace programu a jako příklad dobré praxe;
8. souhlasím s uvedením výstupů a výsledků projektu, tam kde je to vhodné a nezbytné pro chod programu (např. webové stránky, informační systém atd.);
9. souhlasím s provedením ex-ante kontroly ze strany hlavního města Prahy a beru na vědomí, že neumožnění takové kontroly je důvodem pro vyřazení žádosti z výběrového procesu žádostí.

Poznámka: Podpis statutárního orgánu žadatele potvrzuje platnost a pravdivost výše uvedených skutečností pro žadatele, podpis statutárního orgánu partnera potvrzuje platnost a pravdivost výše uvedených skutečností pro daného partnera.



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA



Finální verze žádosti (PA-IP)

Žadatel			
Název subjektu	St ední škola elektrotechniky a strojírenství		
Statutární zástupce	Kymr Lumír		
Datum		Místo	
Podpis, razítko	<p style="text-align: center;">.....</p>		

Partner			
Název subjektu	eské dráhy, a.s.		
Statutární zástupce	Kolá Ji í		
Datum		Místo	
Podpis, razítko	<p style="text-align: center;">.....</p>		

Název subjektu	eské dráhy, a.s.		
Statutární zástupce	Matzenauer Milan		
Datum		Místo	
Podpis, razítko	<p style="text-align: center;">.....</p>		



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
ADAPTABILITA

